

<div>Via-Land</div> <div>mgr inż. Konrad Deryło</div> <div>adres: ul. Malinowskiego 24</div> <div>21-040 Świdnik</div> <div>NIP: 712 306 19 13</div> <div>REGON: 364 348 215</div> <div>tel.: 698 683 736</div> <div>e-mail: derylokonrad@gmail.com</div>		
<div>Inwestor:</div>	<div>Gmina Zakrzew</div> <div>Zakrzew 26;</div> <div>23-155 Zakrzew</div>	
<div>Inwestycja:</div> <div>Nazwa inwestycji:</div>	<div>Budowa drogi na działce nr 1339 w miejscowości Wólka Ponikiewska na długości 590m.</div>	
<div>Lokalizacja:</div>	<div>Działka o nr ewid. 1339 obręb Wólka Ponikiewska;</div> <div>gmina Zakrzew, powiat Lublin</div>	
<div>Nazwa opracowania:</div>	<div>Projekt Techniczny</div>	
<div>Kategoria obiektu budowlanego:</div>	<div>XXV</div>	
<div>My niżej podpisani, oświadczamy, że</div> <div>Przedmiotowy projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna: art 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)</div>		
<div>Projektant:</div>	<div>mgr inż. Konrad Deryło</div>	<div>Podpis:</div> <div>.....</div> <div>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12</div>
<div>Sprawdzający:</div>	<div>mgr inż. Przemysław Sobolewski</div>	<div>Podpis:</div> <div>.....</div> <div>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0171/PBD/19</div>
<div>Egzemplarz nr:</div>		
<div>Data:</div>	<div>Grudzień 2024</div>	

## I Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Informacje podstawowe.....	3
2.1. Przedmiot Inwestycji.....	3
2.2. Zakres Inwestycji.....	3
2.3. Adres Inwestycji .....	3
2.4. Dane Inwestora.....	3
2.5. Dane Wykonawcy.....	4
3. Opis stanu istniejącego.....	4
3.1. Istniejąca droga.....	4
3.2. Kategoria geotechniczna.....	4
4. Projektowane elementy drogi.....	4
4.1. Dane podstawowe.....	4
4.2. Plan sytuacyjny.....	4
4.3. Przekrój normalny.....	4
4.4. Profil podłużny.....	4
4.5. Przekrój konstrukcyjny.....	5
5. Opis technologii robót.....	5
6. Uzgodnienia.....	5
Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego.....	6
Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	10
Opinia geotechniczna.....	12
Informacja BiOZ.....	16

## II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	– skala 1:20000
2. Plan sytuacyjny	– skala 1:500
3. Przekrój normalny	– skala 1:50
4. Profile podłużne	– skala 1:100/1000
5. Przekroje poprzeczne	– skala 1:100

## Opis do Projektu Technicznego

### budowy drogi na działce nr 1339 w miejscowości Wólka Ponikiewska na długości 590m

#### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Warszawa 1979r.,
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- Inwentaryzacja własna,

#### 2. Informacje podstawowe

##### 2.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa drogi na działce nr 1339 w miejscowości Wólka Ponikiewska na długości 590m.**”. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię gruntową o szerokości do 3m. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3m, jednojezdniowej, dwukierunkowej wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,35m lub krawężnikiem i prefabrykowanym korytkiem chroniącymi krawędź drogi przed wymyciem przez wody opadowe i roztopowe.

Projekt przewiduje wykonanie odcinka jezdni bitumicznej od km 0+000 do km 0+590 o długości 590mb.

##### 2.2. Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,6km,
- usunięcie humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania lub nasypu wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy mrzoochronnej z mieszanki C1,5/2 grubości 22cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wykonanie krawężnika 15x30,
- wykonanie ścieku trójkątnego zgodnego z KPED 01.05.
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

##### 2.3. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 1339 obręb Wólka Ponikiewska, gmina Zakrzew.

##### 2.4. Dane Inwestora

Gmina Zakrzew  
Zakrzew 26  
23-155 Zakrzew

## 2.5. Dane Wykonawcy

mgr inż. Konrad Deryło

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

## 3. Opis stanu istniejącego.

### 3.1. Istniejąca droga

- kategoria obiektu budowlanego – XXV,
- klasa drogi – droga gminna wewnętrzna,
- droga zamiejska,
- funkcja drogi – dojazd do pól uprawnych,
- szerokość istniejącego pasa drogowego – 4,0m,
- szerokość istniejącej nawierzchni – 3m,
- nawierzchnia istniejącej drogi – gruntowa
- istniejące odwodnienie – powierzchniowe,
- istniejące uzbrojenie terenu – brak.

### 3.2. Kategoria geotechniczna

Na podstawie badań geologicznych zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej. W gruncie stwierdzono obecność pyłów. Do głębokości 2m poniżej dna projektowanej konstrukcji nie odwiercono wód gruntowych. Grunt zakwalifikowano do grupy nośności G3.

## 4. Projektowane elementy

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi gminnej wewnętrznej, o jednej jezdni głównej o przekroju 1/1, o szerokości pasa ruchu 3m. Wykonanie przedmiotu opracowania rozpocznie się od wytyczenia trasy, a następnie usunięcia wierzchniej warstwy gruntu (humusu). Drugim etapem będzie wykonanie korytowania lub warstwy nasypu wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem. Sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 odbędzie się poprzez wykonanie warstwy mrozochronnej C1,5/2 o grubości 22cm. Kolejnym etapem będzie ułożenie odcinków krawężnika oraz ścieku trójkątnego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Następnie wykonana zostanie w-wa z kruszywa C90/3 o grubości 20cm. Po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,8l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm, zgodnie z WT – 2 2016. Po jej wykonaniu i ponownym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5l/m<sup>2</sup> wykonana zostanie w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,35m oraz oznakować drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Lokalnie istniejące skarpy o spadku większym niż 1:1 zostaną utwardzone płytami ażurowymi na ławie z betonu C12/15. Szczegółowa lokalizacja wg rysunku nr 5 przekroje poprzeczne.

### 4.1. Dane podstawowe

- droga gminna wewnętrzna
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa – Vp=30km/h
- kategoria gruntu – G3.

### 4.2. Plan sytuacyjny

Ukształtowanie geometryczne projektowanej drogi dostosowano do szerokości istniejącego pasa drogowego oraz częściowo także istniejącego ukształtowania drogi gruntowej. Szczegóły zawiera rys. nr 2 plan sytuacyjny.

### 4.3. Przekrój normalny

Zaprojektowano

**jezdnię o parametrach:**

- przekrój 1/1 o jednym pasie ruchu o szerokości 3m
- pochylenie poprzeczne – 2% jednostronne,

**pobocza gruntowe utwardzone kruszywem o parametrach:**

- szerokość 0,35m
- pochylenie poprzeczne – 8%,

#### 4.4. Profil podłużny

Ukształtowanie wysokościowe odtwarza istniejące ukształtowanie terenu. Niweleta została poprowadzona w taki sposób, aby nie było potrzebne podcinanie skarp wąwozu lessowego. Szczegóły przedstawia rysunek nr 4.

#### 4.5. Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni opartą o WR-D-63 dla kategorii ruchu KR1:

- 4cm w-wa ścieralna z BA (AC11S), wg WT-2 2016
- 5cm w-wa wyrównawcza z BA (AC16W), wg WT-2 2016
- 20cm w-wa podbudowy z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31
- 22cm w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem cementowym C1,5/2

Zaprojektowano następującą konstrukcję pobocza:

- 10cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31

#### 5. Opis technologii robót

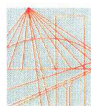
Sposób wykonania i odbioru robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej.

#### 6. Uzgodnienia

Niniejszy Projekt uzgodniono z następującymi jednostkami:

- Gminą Zakrzew

opracował:



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/16/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Konrad Adam DERYŁO**

magister inżynier

urodzony dnia 18 lutego 1986 r. w Świdniku

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0168/POOD/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Skier

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Konrad Deryło  
ul. Malinowskiego 24,  
21-040 Świdnik
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Konrad Adam DERYŁO**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
  - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
  - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
  - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

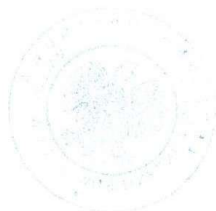
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/133/2019

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

## Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI

magister inżynier

ur. dnia 12 lipca 1989 r. w Lublinie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0171/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

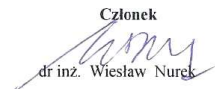
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI  
ul. Wiklinowa 4/35  
21-010 Łęczna
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

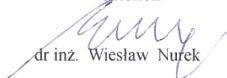
**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

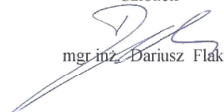
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Członek**

  
dr inż. Wiesław Nurek

**Członek**

  
mgr inż. Dariusz Flak

**Przewodniczący**

  
mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1LC-W94-M8C \*

Pan Konrad Adam Deryło o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0146/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-U4W-EZH-FCS \*

Pan Przemysław Piotr Sobolewski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0102/17  
adres zamieszkania ul. Ignacego Czumy 72/1, 20-153 Lublin  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **OPINIA GEOTECHNICZNA**

do projektu „**budowy drogi na działce nr 1339 w miejscowości Wólka Ponikiewska  
na długości 590m**”

Opracowanie sporządzono na podstawie Rozporządzenia  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia  
2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

1. Klasyfikacja gruntów:

Na podstawie badań gruntu wykonanych na podstawie dwóch odwiertów stwierdzono, iż w terenie występują grunty w postaci pyłów co klasyfikuje je jako materiał bardzo wysadzinowy

2. Warunki wodne:

Do głębokości 2,5m nie nawiercono wody gruntowej – warunki wodne dobre.

3. Wyznaczenie grupy nośności podłoża

Na podstawie analizy przyjęto iż podłoże kwalifikuję się do grupy nośności G3

4. Na podstawie Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, w kontekście usunięcia zalegających przypowierzchniowo nasypów niekontrolowanych i sprostowania poziomu posadowienia do gruntów rodzimych, warunki gruntowe ocenia się jako **proste**.

## WYNIKI BADAŃ LABORATORYJNYCH PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Zleceniodawca: VIA-LAND mgr inż. Konrad Deryło 21 – 040 Świdnik ul. Malinowskiego 24

Budowa: Budowa drogi na działce nr ewid. 1139 w miejscowości Wólka Ponikiewska na długości 590 mb.

Data pobrania próbek: 12.12.2024 r.

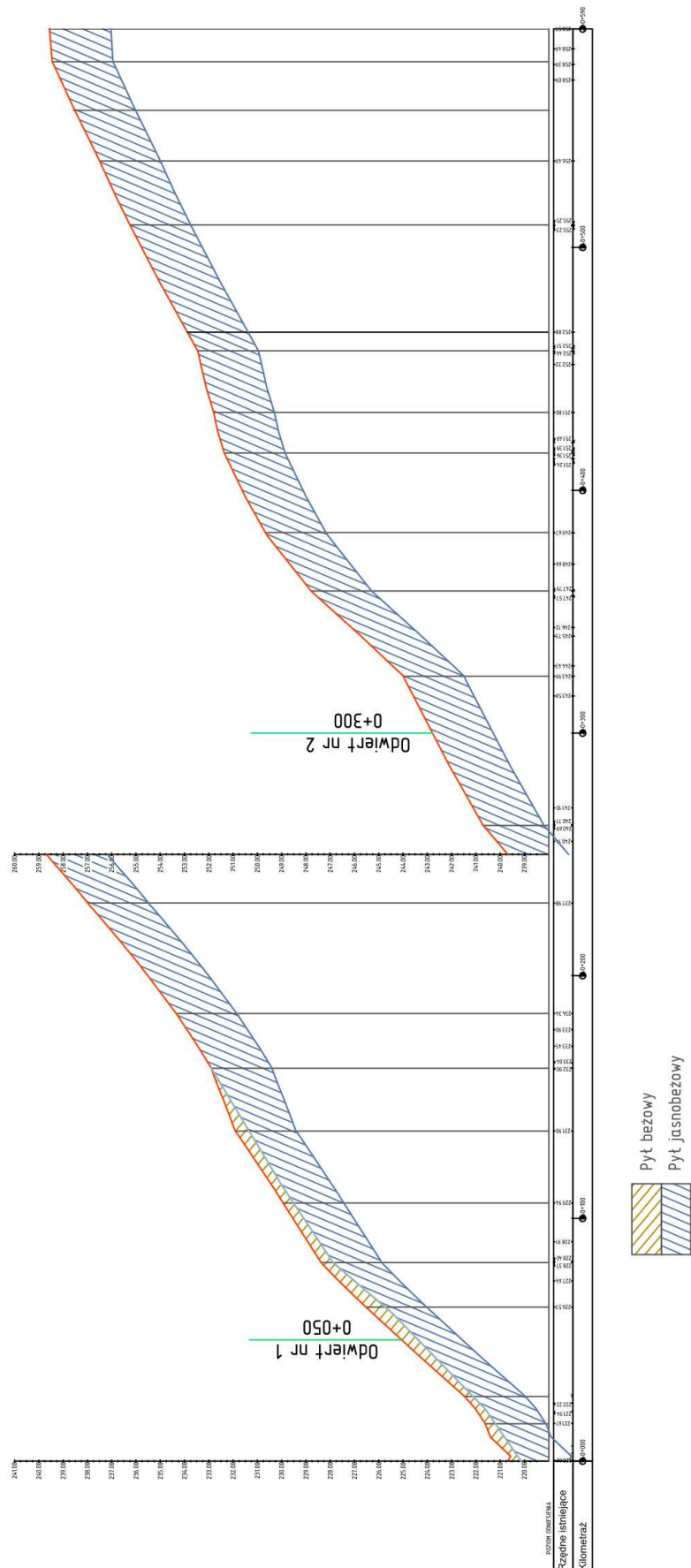
Pobrane próbki				Badanie makroskopowe					
Numer otworu	Miejsce pobrania	Głębokość pobrania m.	Rodzaj próbki	Rodzaj gruntu barwa	Wilgotność	Liczba waleczkowań	Stan gruntu	Zawartość CaCO <sub>3</sub> %	Nawiercony poziom wody gruntowej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	km 0 + 050	0,0 ÷ 2,5	NW	II – pył jasnobieżowa	w	0 x 0	pzw	< 1	-
2	km 0 + 300	0,0 ÷ 0,4	NW	II – pył beżowa	w	1 x 1	tpl	< 1	-
		0,4 ÷ 2,5	NW	II – pył jasnobieżowa	w	0 x 0	pzw	< 1	-

Nie nawiercono wody gruntowej do głębokości 2,5 m poniżej poziomu terenu.  
Badania wykonano zgodnie z PN-88/B-04481 „Grunty budowlane. Badania próbek gruntu,”  
PN-B-02480 „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.”

Zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 2001  
do wymiarowania konstrukcji nawierzchni proponuje się przyjąć nośność podłoża gruntowego G 3.

LABDROG s.c.  
LABORATORIUM DROGOWE  
mgr Grażyna Wilkońska

Opinia geotechniczna  
część graficzna



# Via-Land

## mgr inż. Konrad Deryło

adres: ul. Malinowskiego 24

21-040 Świdnik

NIP: 712 306 19 13

REGON: 364 348 215

tel.: 698 683 736

e-mail: derylokonrad@gmail.com

- **Wykonawca:**

## Gmina Zakrzew

- **Inwestor:**

Zakrzew 26;

23-155 Zakrzew

- **Inwestycja:**

- **Nazwa inwestycji:**

**Budowa drogi na działce nr 1339 w miejscowości  
Wólka Ponikiewska na długości 590m.**

- **Nazwa opracowania:**

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- **Data:**

Grudzień 2024

- **Projektant:**

mgr inż. Konrad Deryło

ul. Malinowskiego 24

21-040 Świdnik

**Podpis:**

.....



1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychoruchowej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

2. Zakres robót

Niniejsza informacja bioz dotyczy inwestycji: **„Budowa drogi na działce nr 1339 w miejscowości Wólka Ponikiewska na długości 590m.”.**

Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,6km,
- usunięcie humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania lub nasypu wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy mrzoochronnej z mieszanki C1,5/2 grubości 22cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wykonanie krawężnika 15x30,
- wykonanie ścieku trójkątnego zgodnego z KPED 01.05.
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych..

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- brak

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch drogowy (skrzyżowania z drogami twardymi przy zachowaniu ruchu pojazdów) - zagrożenie wysokie,
- teren zabudowy - ruch pojazdów dojeżdżających do posesji i obiektów użyteczności publicznej - zagrożenie wysokie,
- istniejące drzewa,

5. Przewidywane zagrożenia

W ramach planowanej budowy drogi występują następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- prowadzenie robót w pasie drogi publicznej – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez pojazdów roboczych itp.,
- prowadzenie robót wykonywanych ręcznie w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn samobieżnych, żurawi samochodowych, koparek itp. – potrącenie, przygniecenie przez pracującą maszynę, uderzenie przez robocze ramię (dźwigu, koparki itp.),
- roboty rozbiórkowe, w tym elementów wielkowymiarowych – przygniecenie elementem,
- roboty rozbiórkowe prowadzone z użyciem młotów pneumatycznych, pił tarczowych – uszkodzenie ciała,

- porażenie prądem elektrycznym w przypadku przerwania istniejących kabli energetycznych, dotknięcia napowietrznych przewodów elektrycznych lub niewłaściwego obchodzenia się z instalacją rozdziału energii elektrycznej na budowie.

#### 6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

Nie wolno dopuszczać pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio do zakresu obowiązków kierownik budowy (kierownik robót) i mistrz budowlany.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

a) prowadzone roboty wymagają:

- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób postronnych,
- wygrodzenia i zabezpieczenia (w tym oznakowania) robót w okresie trwania budowy w oparciu o Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem,
- utrzymania dostępu do przyległych posesji,
- zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- urządzenie pomieszczeń sanitarno-higienicznych i socjalnych zgodnie z Kodeksem pracy i przepisami BHP,
- urządzenie składowisk materiałów,
- wydzielenie i oznakowanie miejsca postoju sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem
- c) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- e) materiały łatwopalne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, kierownik budowy zobowiązany jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami).